



Zielona transformacja Anwim S.A.



An aerial photograph of a valley during sunset. A paved road with several cars and a railway track run parallel through the center of the valley. The landscape is a mix of green fields, yellow autumn trees, and forested hills. The sun is low on the right, creating a warm, golden glow and long shadows.

I. Plan rozwoju Anwim S.A.

Firma Anwim S.A. powstała w 1992 r. Głównym przedmiotem jej działalności był handel hurtowy paliwami. Od początku swego funkcjonowania przedsiębiorstwo prężnie się rozwijało zdobywając kolejne kontrakty na dostawy paliw. Jednak przełomowym momentem w historii firmy stało się powołanie do życia w 2009 r. marki MOYA i otwarcie pierwszej stacji paliw w niebiesko-czerwonych barwach.

Po ponad dekadzie funkcjonowania na rynku i zmianach właścicielskich spółka uzyskała status najszybciej rozwijającej się firmy na rynku paliwowym

w Polsce. Sieć MOYA powiększa się o 40-50 nowych stacji paliw każdego roku. Jako jedyna sieć stacji paliw dysponuje trzema typami stacji:

- konwencjonalnymi, obsługowymi z przystacym sklepem i konceptem gastronomicznym Caffè MOYA;
- automatycznymi, wyłącznie dla flot;
- samoobsługowymi, które są świetną alternatywą zarówno dla klientów indywidualnych, jak i biznesowych.

Strategia rozwoju spółki zakłada osiągnięcie pułapu minimum 500 stacji MOYA do końca 2024 r.

Czas na zmiany

Jednak dziś celem jest nie tylko zagęszczanie sieci stacji paliw i rozwój oferty. Spółka dostrzega szansę swojego dalszego rozwoju w zmianach, jakie wynikają ze światowej polityki klimatycznej i konieczności ciągłego wzmacniania działań proekologicznych. Firma chce stać się liderem zmian, podmiotem, dzięki któremu transformacja energetyczna transportu w Polsce będzie możliwa.

Obecnie Anwim S.A. jest dystrybutorem i sprzedawcą paliw płynnych zarówno w kanale B2B, jak i B2C – poprzez sieć stacji paliw MOYA. Naszym zadaniem jest zaoferowanie klientom produktów, których oczekują, a ich potrzeby będą zmieniały się w najbliższym czasie w kierunku rozwiązań nisko- i zeroemisyjnych.

W perspektywie najbliższych lat chcemy stać się koncernem multienergetycznym i zaoferować naszym klientom energię nie tylko w postaci paliw płynnych. Naszą ofertę zamierzamy rozszerzyć o elektryczność, wodór, LNG oraz szereg usług dodatkowych. Będziemy oferować je zarówno na naszych stacjach, jak również poza placówkami MOYA poprzez aplikację mobilną. Wierzymy, że naszą największą wartością są klienci – hurtowi, flotowi, franczyzobiorcy oraz detaliczni. Stąd nasze główne zadanie dostrzegamy w skutecznym i długoterminowym dostarczaniu im, niezależnie od segmentu, wszystkich nośników energii oraz usług.

Chcemy, by stacje MOYA były punktami dystrybucji „dobrej energii”
– z pożytkiem dla klientów oraz środowiska naturalnego.





II. Trendy światowe i otoczenie legislacyjne

Przez stulecia gospodarka światowa ulegała wielu przeobrażeniom, a punktami zwrotnymi były tzw. „rewolucje przemysłowe”. Od siły pary do potęgi informacji i postępującej cyfryzacji nie tylko w otoczeniu biznesowym, lecz także w całych społeczeństwach. **Te kamienie milowe w rozwoju naszej cywilizacji stawały także wyzwania związane z zapotrzebowaniem na energię.** Paliwa naturalne, które przez wieki były głównym nośnikiem energii zostały wyparte przez węgiel, a następnie ropę naftową, która zdominowała drugą połowę XX w.

Dziś jesteśmy świadkami drugiej transformacji energetycznej, która zakłada zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii w miksie energetycznym. Jest ona możliwa właśnie teraz, gdy z jednej strony świadomość społeczna konieczności ochrony środowiska jest na wysokim poziomie, a z drugiej – mamy dostęp do technologii pozwalającej na realizację tego celu już w niedługiej perspektywie.

Zmiany regulacyjne

Ważnym czynnikiem decydującym o zmianach w miksie energetycznym są **agendy Unii Europejskiej, które precyzyjnie określają plan transformacji energetycznej krajów członkowskich.** Komisja Europejska w lipcu 2021 r. ogłosiła pakiet propozycji pod nazwą „Fit for 55”, które w ramach Europejskiego Zielonego Ładu mają sprawić, że UE będzie liderem pod względem przeciwdziałania

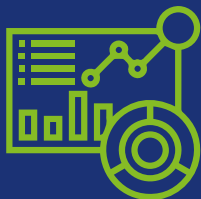
zmianom klimatycznym. Wdrożenie pakietu ma umożliwić Wspólnocie osiągnięcie zwiększonych celów klimatycznych na 2030 r. i całkowitej neutralności do 2050 r. **Oznacza to w perspektywie wieloletniej znaczne zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii.**



**PRZYSZŁOŚĆ
ZACZYNA SIĘ
DZIŚ**

Scenariusz na przyszłość

Konkretne scenariusze na przyszłość kreśli Polityka Insight w swojej publikacji, która powstała we współpracy z POPIHN, pt. „Zmierzch ropy – jak neutralność klimatyczna zmieni sektor naftowy w Polsce” (październik 2021). Eksperti stworzyli trzy prognozy – powolna transformacja, umiarkowana i dynamiczna.



Scenariusz umiarkowany zakłada, że **tempo rozwoju odnawialnych źródeł energii w Unii Europejskiej będzie coraz szybsze**, a zarówno Polsce, jak i całej UE do 2030 r. uda się osiągnąć najważniejsze cele, zaś w 2050 r. neutralność klimatyczną. Należy się spodziewać, że rząd wdroży dodatkowe zachęty do zakupu aut elektrycznych, dlatego ich liczba będzie sukcesywnie się zwiększać. Co ciekawe, istotnie spopularyzuje się także transport publiczny – liczba autobusów się podwoi, a aż 80% flot będą stanowiły pojazdy elektryczne i hybrydy plug-in.

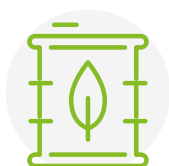
To, co w najbliższym czasie nas czeka, to połączenie nowoczesnych rozwiązań nisko- i zeroemisyjnych z tradycyjnymi, które póki co cechują się najwyższą efektywnością. **Ambicją Anwim S.A. jest osiągnięcie pozycji lidera jeżeli chodzi o wdrażanie zmian mających na celu umożliwienie realnej transformacji energetycznej w transporcie.**





III. Transformacja biznesowa Anwim S.A.

Dlaczego się zmieniamy?



Rosnący udział pojazdów nisko- i zeroemisyjnych w perspektywie wieloletniej



Coraz lepiej rozwinięte **technologie OZE** oraz **elektromobilność**



Troska o środowisko



Trendy konsumenckie i **świadomość społeczna**



Strategiczne cele biznesowe Anwim S.A.

PROJEKTY REALIZOWANE

LP	OBSZAR	KPI	2022	2023 H1	2023 H2	2024	2025	2026
1.	Ładowarki samochodów elektrycznych w sieci MOYA	Liczba ładowarek	8	18	34	58	78	98*
2.	Akceptacja aplikacji MOYA charge na ładowarkach innych sieci	Liczba ładowarek			750	1000	1500	2000
3.	Funkcjonalność ładowania samochodów elektrycznych w aplikacji mobilnej MOYA firma	Wdrożenie		✓				
4.	Funkcjonalność ładowania samochodów elektrycznych w aplikacji mobilnej SuperMOYA	Wdrożenie			✓			
5.	Karta TFC charge	Wdrożenie	✓					
6.	Instalacje fotowoltaiczne na stacjach własnych MOYA	Liczba instalacji	27	55	65	80	90**	
7.	Stacja przyszłości - koncepcja zagospodarowania	Stworzenie koncepcji		✓				
8.	Flota własna Anwim - modernizacja				✓			
9.	Pompa ciepła	Liczba instalacji	6	9	13	***	***	***
10.	Podnoszenie efektywności energetycznej budynków		✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.	System BMS	Liczba instalacji	10	12	16	****	****	****
12.	Energia odnawialna konsumowana przez Anwim	Odsetek ilości prądu zużywanego przez Anwim	50%	65%	70%	75%	85%	

* docelowo ładowarki będą obecne na 80% stacji własnych sieci MOYA.

** co stanowi 100% możliwych do wykonania. W następnych latach na każdej nowej stacji z pawilonem.

*** Wszystkie nowe i remontowane stacje z pawilonem.

**** W każdym nowobudowanym pawilonie.

PROJEKTY NA ETAPIE KONCEPCJI

LP	OBSZAR	KPI	2022	2023 H1	2023 H2	2024	2025	2026
1.	OZE - farmy fotowoltaiczne	Stworzenie analizy		✓				
2.	OZE - wiatraki	Stworzenie analizy		✓				
3.	Sprzedaż energii elektrycznej do stacji franczyzowych	Stworzenie koncepcji		✓				
4.	Ładowarki własne poza stacjami	Stworzenie studium wykonalności		✓				
5.	Stacje wodorowe	Stworzenie koncepcji				✓		
6.	Stacje LNG	Analiza w odniesieniu do zmian na rynku europejskim			✓			

Celem Anwim S.A., w związku z zmniejszającym się popytem na paliwa kopalne w perspektywie wieloletniej, jest umożliwienie realnej transformacji energetycznej w transporcie. Anwim chce zostać spółką multienergetyczną, która z jednej strony dystrybuuje paliwa tradycyjne zarówno dla klienta hurtowego, jak i końcowego, a z drugiej produkuje i dystrybuuje energię ze źródeł odnawialnych.

MOYA elektromobilność

Anwim S.A. **rozpoczął działania** mające na celu **stworzenie ogólnopolskiej sieci punktów ładowania** samochodów elektrycznych zarówno dla klientów indywidualnych, jak i flotowych.

We wrześniu 2022 r. na stacjach MOYA znajdowało się 11 ładowarek pojazdów elektrycznych, natomiast od stycznia 2022 r. trwają prace nad rozbudową sieci ładowarek, które będą rozmieszczone na terenie całej Polski. **Wytypowano 54 lokalizacje w sieci MOYA.** Składają się na nie stacje zlokalizowane przy mocno uczęszczanych trasach przelotowych lub w ich bezpośredniej bliskości, bądź też przy centrach handlowych w większych miastach. W celu uzyskania dofinansowania do tak dużej inwestycji **złożono wnioski do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska (NFOŚ).** We wrześniu 2022 r. spółka **otrzymała jego pozytywną ocenę formalną.** W tym samym czasie 50 zgłoszonych lokalizacji uzyskało **zadowalające warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.**

Wszystkie 54 stacje ładowania będą **charakteryzowały się dużą mocą – minimum 150 kW,** co zapewni możliwość szybkiego uzupełnienia zapasów energii przez e-samochody. **Strategia zakłada ukończenie pierwszego etapu rozwoju sieci stacji ładowania MOYA (54 lokalizacje) w 2025 r. Do 2030 r. sieć planuje zainstalować ładowarki aut elektrycznych na min. 80% stacji własnych MOYA.**

Docelowo sieć ładowarek będzie szeroko dostępna dzięki współpracy z istniejącymi operatorami oraz budowie własnych punktów ładowania, które będą usytuowane na wybranych stacjach paliw MOYA. Co istotne, równoległe z budową infrastruktury **rozwijana jest aplikacja mobilna,** która zapewni prosty i intuicyjny system ładowania i rozliczeń oraz mapę punktów ładowania. **Aplikacja mobilna MOYA charge dostępna będzie dla klientów MOYA już w 2023 r.**



W 2024 r. spółka planuje umożliwić korzystanie z ładowarek i rozliczanie usługi za pomocą aplikacji MOYA charge w aż 1000 punktach w całej Polsce (ładowarki własne oraz innych sieci).

W finalnej wersji aplikacji klienci będą mogli opłacać także inne nośniki energii oferowane przez MOYA, jak np. wodór.

W ramach międzynarodowych usług flotowych (TFC), użytkownicy jeszcze w tym roku będą mogli bezgotówkowo rozliczać ładowania pojazdów elektrycznych na 5 tys. stacji ładowania w całej Europie. Będzie to możliwe za pomocą aplikacji mobilnej e-charge TFC, której pilot będzie udostępniony w IVQ2022.

W celu dostosowania oferty stacji do klientów ładujących swoje pojazdy, **przeformatujemy koncepcję stref Caffè MOYA,** które znajdują się na stacjach paliw. Pomimo tego, iż ładowarki instalowane na stacjach w niebiesko-czerwonych barwach będą charakteryzowały się dużą mocą, proces ładowania samochodu będzie trwał kilkanaście, nawet do kilkudziesięciu minut. Jako operator stacji paliw, chcemy klientom **zaoferować usługi, z których będą mogli skorzystać podczas oczekiwania na pełne naładowanie e-pojazdu.** W pierwszej połowie 2023 r. zostanie zaprezentowana koncepcja nowego formatu stacji z ładowarkami.

Docelowo, Anwim ma ambicje oferować także **usługę budowy hubów dla firm transportowych, kurierskich i logistycznych z własnymi magazynami i centrami logistycznymi.** Studium wykonalności usługi będzie przygotowywane w 2023 r.

Produkcja energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych (OZE)

Docelowym modelem biznesowym Anwim S.A. jest utrzymanie dystrybucji i sprzedaży paliw płynnych oraz **produkcja, dystrybucja i sprzedaż alternatywnych nośników energii** na potrzeby utrzymania stacji paliw MOYA, zarówno własnych jak i franczyzowych (w tym sieci punktów ładowania) oraz bezpośrednio klientom na potrzeby elektromobilności (klienci indywidualni, flotowi, huby transportowe, biurowce, deweloperzy). Inwestycje w produkcję OZE są uzasadnione również ze względu na konieczność zabezpieczenia się przed nadmiernym wzrostem cen energii.

W celu realizacji ww. strategii, już w 2023 r. zaczniemy przeprowadzać **szczegółowe koncepcje i analizy wykonalności** budowy farm fotowoltaicznych, wiatraków, hubów transportowych czy stacji wodorych. Analizy będą powstawały we współpracy z zewnętrznymi ekspertami.

Analizie zostanie poddane także zagadnienie związane z budową stacji LNG w sieci MOYA. Obecnie stosowanie LNG w transporcie nie ma uzasadnienia ekonomicznego, natomiast w 2023 r. zostanie zrealizowana analiza rynkowa uwzględniająca sytuację obecną oraz perspektywy światowych rynków paliwowych, transportowych i logistycznych.



Rozwój aplikacji mobilnej MOYA

Istotnym elementem rozwoju dystrybucji i sprzedaży alternatywnych nośników energii będzie aplikacja mobilna. Rozwiązanie to w założeniu ma umożliwić klientom MOYA nie tylko poznanie oferty stacji, uzyskanie atrakcyjnych rabatów, lecz także płatności za usługi, jak np. ładowanie pojazdów elektrycznych.

Plan rozwoju aplikacji zakłada uruchomienie ww. modułu zarówno w aplikacji SuperMOYA, jak i MOYA firma (2024 r.), a docelowo, sieć będzie oferowała jedną aplikację zarówno dla klientów indywidualnych, jak i biznesowych z modułem ładowania e-samochodów oraz zakupu np. wodoru.

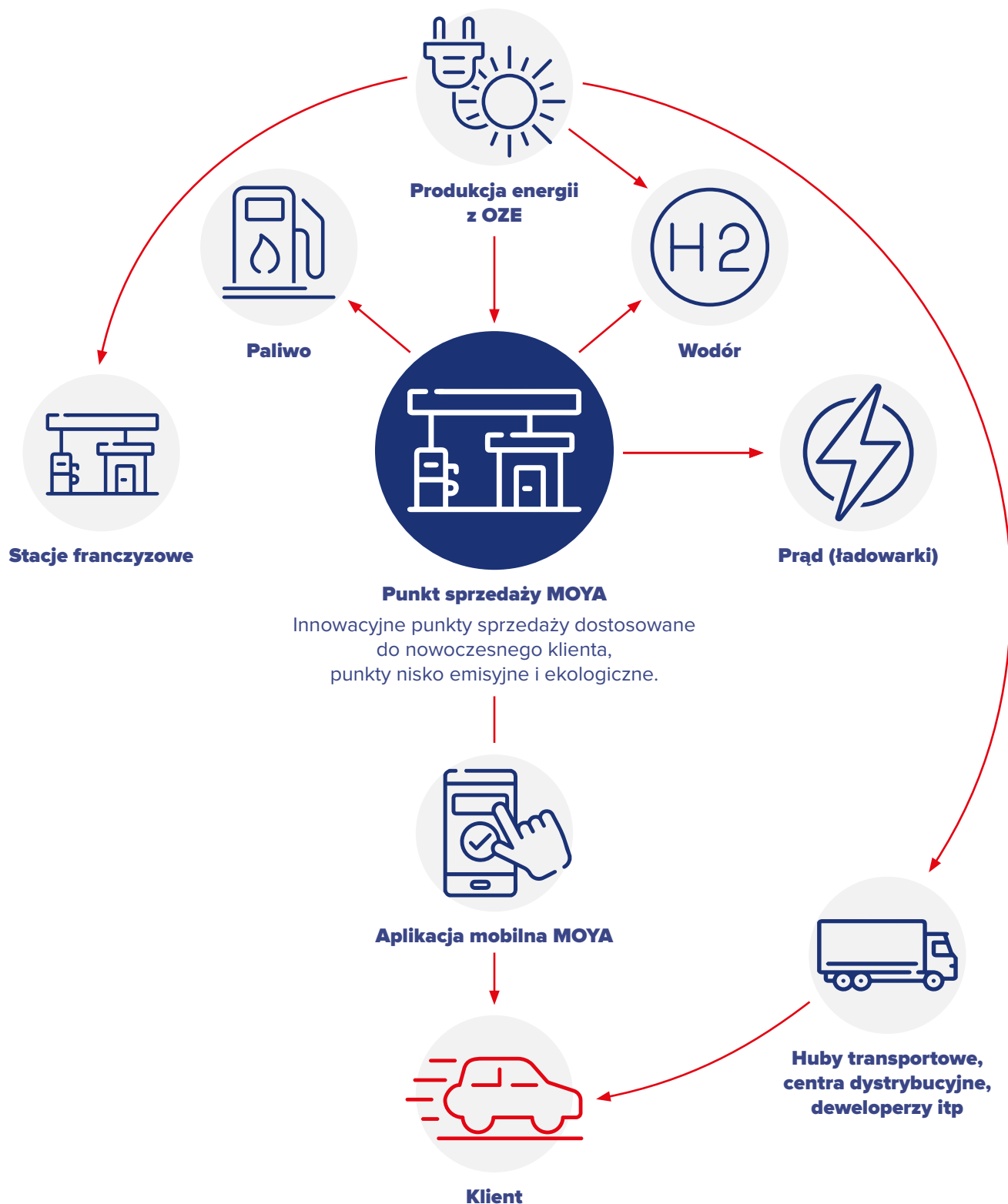
Aplikacja mobilna MOYA to:

1. Umożliwienie intuicyjnej sprzedaży wszystkich nośników energii i usług dodatkowych w jednym miejscu,
2. Możliwość wyjścia ze sprzedażą poza stacje paliw: ładowarki zlokalizowane poza stacjami MOYA, cross-akceptacja z partnerami zewnętrznymi np. innymi koncernami paliwowymi,
3. Lojalizacja klientów poprzez spięcie z systemem lojalnościowym zaszytym w aplikacji dla wszystkich segmentów klientów,
4. Możliwość wpływania i stymulowania zakupów klientów oraz stosowanie cross-sellingu mając w ofercie szeroką gamę nośników energii i usług dodatkowych,
5. E-Paragon w aplikacji – możliwość odejścia od papieru to wymierna oszczędność dla spółki i ochrona środowiska.

Naszą największą wartością są nasi klienci.
Rozwój aplikacji da nam możliwość zaspokojenia ich potrzeb w nowoczesny sposób.



Transformacja energetyczna Anwim S.A.



Transformacja energetyczna Anwim S.A.



STAN AKTUALNY

CELE W PERSPEKTYWIE 5 LAT

CELE W PERSPEKTYWIE 15 LAT



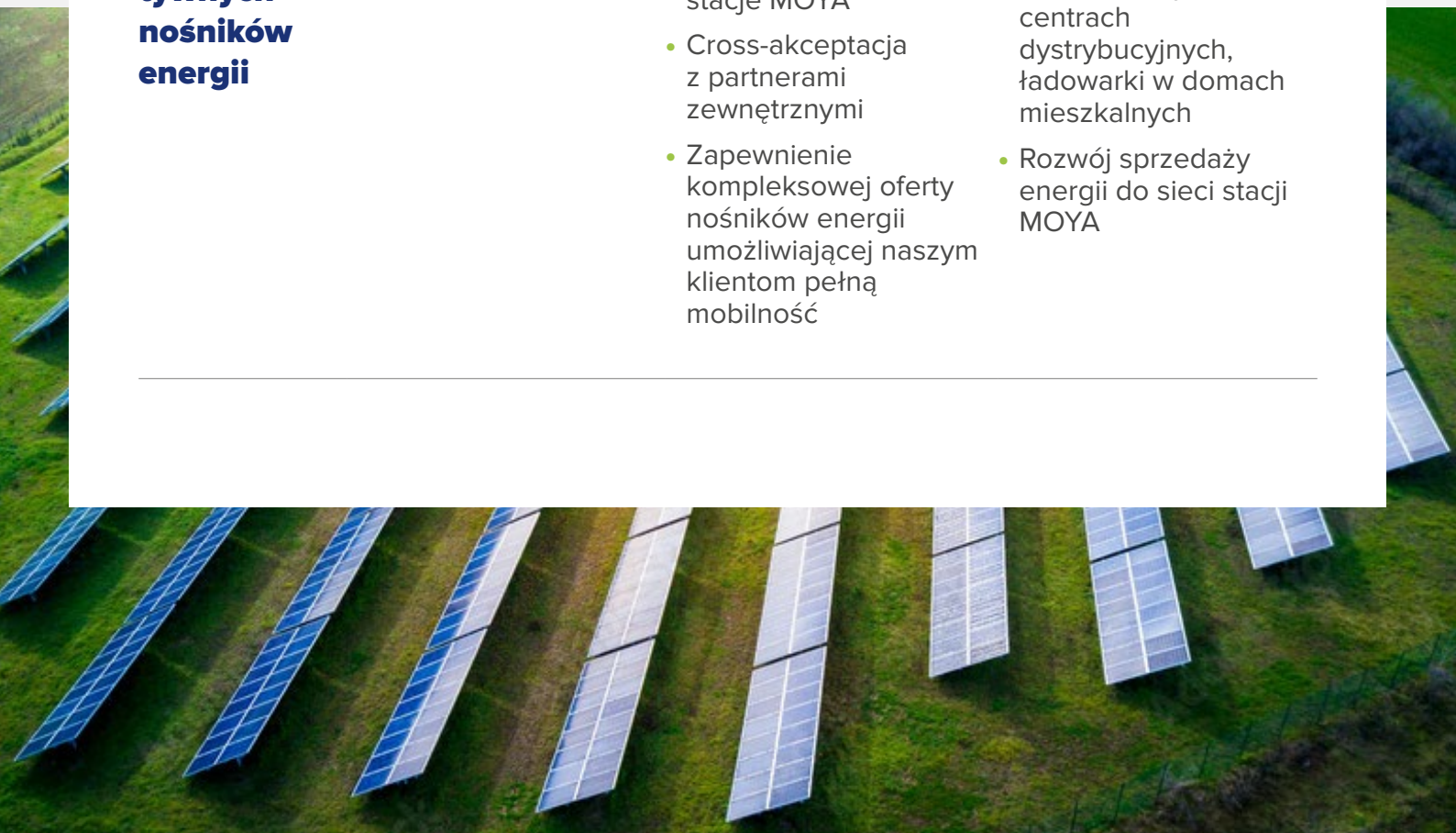
Dystrybucja i sprzedaż paliw

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Sprzedaż hurtowa • Sprzedaż detaliczna • Sprzedaż flotowa | <ul style="list-style-type: none"> • Sprzedaż hurtowa • Sprzedaż detaliczna • Sprzedaż flotowa | <ul style="list-style-type: none"> • Sprzedaż hurtowa • Sprzedaż detaliczna • Sprzedaż flotowa |
|---|---|---|



Produkcja, dystrybucja i sprzedaż alternatywnych nośników energii

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Panele fotowoltaiczne na dachach stacji paliw – konsumpcja na własne potrzeby | <ul style="list-style-type: none"> • Stan aktualny oraz: <ul style="list-style-type: none"> • Pierwsze inwestycje w produkcję energii z OZE • Rozpoczęcie sprzedaży energii do sieci stacji MOYA • Rozszerzenie sprzedaży nośników energii poza stację MOYA • Cross-akceptacja z partnerami zewnętrznymi • Zapewnienie kompleksowej oferty nośników energii umożliwiającej naszym klientom pełną mobilność | <ul style="list-style-type: none"> • Cele w perspektywie 5 lat oraz: <ul style="list-style-type: none"> • Konsumpcja energii w sieci MOYA pokryta w 100% z OZE • Sieć punktów ładowania MOYA, huby w firmach transportowych, centrach dystrybucyjnych, ładowarki w domach mieszkalnych • Rozwój sprzedaży energii do sieci stacji MOYA |
|---|--|--|





IV. Przyszłość jest już dziś!

Anwim S.A. od dłuższego czasu podejmuje szereg działań w trosce o środowisko naturalne. Wiele inicjatyw, które podejmuje mają na celu po pierwsze, przygotowanie do transformacji energetycznej, a po drugie, wdrożenie ekologicznych rozwiązań, które już dziś pozwolą zmniejszyć eksploatację środowiska naturalnego.

Członkostwo w PSPA

Anwim S.A. w styczniu 2022 r. przystąpił do Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych (PSPA). PSPA to największa organizacja branżowa, kreująca rynek elektromobilności i technologii wodorowych w Polsce i w regionie CEE. Zrzesza ponad 150 przedsiębiorstw, będąc trzecią pod tym względem organizacją branżową w Europie. Stowarzyszenie wraz ze swoimi członkami działa na rzecz ukształtowania odpowiedniego otoczenia gospodarczego i prawnego, pozwalającego na dynamiczny rozwój zero- i niskoemisyjnych technologii w transporcie.

Członkostwo w PSPA jest istotne dla Anwim S.A. z punktu widzenia realizacji strategii budowy sieci punktów ładowania. Partnerstwo to ponadto pozwala spółce Anwim być częścią dialogu branżowego i brać udział w procesach legislacyjnych dotyczących elektromobilności w Polsce. Daje ono także możliwość współuczestniczenia w projektach badawczych i edukacyjnych przyczyniających się do zwiększenia wykorzystania paliw alternatywnych w transporcie.



Niższa emisja CO₂

Anwim S.A. na stałe współpracuje ze spółką Axpo Polska w ramach dostaw energii elektrycznej na stacje własne. **Prąd dostarczany na stacje MOYA pochodzi z odnawialnych źródeł:** wiatru, wody i energii słonecznej. Wykorzystanie ekologicznego prądu jest przyjazne dla środowiska, skutkuje zmniejszeniem emisji CO₂ i spalin. Anwim w związku ze współpracą ze spółką Axpo dołączył do grona „Firm z dobrą energią”, co zostało potwierdzone specjalnym certyfikatem.

Współpraca z Axpo Polska oraz zwiększanie liczby paneli fotowoltaicznych sprawi, że już **w 2025 r. aż 85%** prądu zużywanego przez stacje własne MOYA będzie pochodziło ze źródeł odnawialnych.





Energia wprost ze słońca...

Sieć MOYA dąży do jak najwyższego poziomu redukcji emitowanego dwutlenku węgla oraz docelowo do uzyskania autonomii energetycznej budynków stacji paliw. Jednym z kluczowych elementów, mających na celu realizację tego założenia, jest **instalacja systemów fotowoltaicznych.**

Instalacje modułów fotowoltaicznych na dachach i wiatkach stacji paliw dobierane są na podstawie danych o zużyciu energii elektrycznej w obiektach oraz uwarunkowań technicznych. Moce poszczególnych systemów fotowoltaicznych zostały dobrane z uwzględnieniem współczynnika auto konsumpcji na poziomie 60% oraz możliwości technicznych poszczególnych obiektów.

Fotowoltaika to dynamicznie rozwijająca się technologia i sieć stacji paliw MOYA inwestuje w nią w większej skali, tak, by efektywnie minimalizować zakup energii od dystrybutorów. Energia elektryczna generowana ze światła słonecznego jest wykorzystywana na potrzeby własne stacji, przynosząc zarówno efekt ekologiczny w postaci czystego źródła prądu, jak też efekt ekonomiczny, poprzez optymalizację wydatków na zakupy energii. Obecnie w sieci MOYA funkcjonuje 30 instalacji fotowoltaicznych, do lutego 2023 r. będzie ich minimum 55, a w 2025 – 90. **Docelowo Anwim chce instalować fotowoltaikę na wszystkich stacjach własnych, które mają techniczne możliwości realizacji tej inwestycji.**

...i z powietrza

Każda nowobudowana stacja wyposażana jest w nowoczesną pompę ciepła typu powietrze-woda. Konsekwentnie rezygnujemy z gazu ziemnego jako źródła ogrzewania budynków stacji. Żadna ze stacji MOYA już dziś nie jest ogrzewana paliwem stałym.

Pompa ciepła to urządzenie, które pobiera ciepło ze środowiska i przetwarza je na ciepło wykorzystywane w budynku do ogrzewania lub przygotowania ciepłej wody użytkowej. Należy do alternatywnych,

a zatem odnawialnych i bezpiecznych dla środowiska źródeł energii. Ma też dobrą opinię jeśli chodzi o koszty użytkowania, gdyż czerpie darmową energię z gruntu, wody lub powietrza. Obecnie pompy ciepła, które zasilane są energią z fotowoltaiki, znajdują się na sześciu stacjach paliw MOYA. **Ponadto, w 2023 r. rozpoczną się remonty istniejących stacji własnych, których celem jest termomodernizacja i wymiana kotłów na pompy ciepła.**



Budowanie w duchu ekologicznym

Optymalizacja zużycia energii na stacjach jest jednym z istotnych elementów działań na rzecz planety. Zastosowanie opraw oświetleniowych w technologii LED na salach sprzedaży pozwala **oszczędzać ponad 50% energii** w porównaniu do rozwiązań konwencjonalnych. Dzięki zastosowaniu **zintegrowanych czujników ruchu i zmierników** możliwe są kolejne oszczędności – gdy kierowcy nie ma w pobliżu dystrybutorów poziom światła spada tam do 70%. W toaletach również stosowane są czujniki ruchu, które włączają światło, gdy klient pojawia się w tym pomieszczeniu. Dzisiaj wszystkie stacje własne wyposażone są w ekologiczne oświetlenie.

Obecnie **dziesięć budynków stacji paliw MOYA wyposażonych jest w inteligentny system zarządzania budynkami** – Building Management System (BMS). Jest to rozwiązanie zarządzające systemami automatycznego sterowania funkcjami technicznymi budynku. Zadaniem automatyki BMS jest integrowanie instalacji występujących w obiekcie. BMS spaja

wszystkie systemy w budynku w jedną całość. Pozwala to na efektywne i oszczędne zarządzanie całym obiektem z jednego miejsca. System BMS kontroluje parametry pracy poszczególnych urządzeń, informuje o ewentualnych problemach i awariach. **Dlatego będzie on instalowany na każdej nowobudowanej stacji paliw MOYA.**

Kolejnym projektem, który w przyszłości zostanie zrealizowany jest zastosowanie **wewnętrznej retencji wody**. System odzyskiwania deszczówki zasili spłuczki toaletowe i pozwoli **obniżyć zużycie wody na stacjach**. Od drugiej połowy 2023 r. na każdej nowobudowanej stacji będzie wdrożone to rozwiązanie.

Oprócz tego zespoły zarządzające stacjami paliw przechodzą kompleksowe szkolenia z dobrych praktyk w zakresie korzystania z urządzeń, np. klimatyzacji, ogrzewania czy lodówek, by ich użytkowanie było optymalne.



Gospodarka odpadami

Odpowiedzialne zarządzanie odpadami to jedno z kluczowych działań proekologicznych. Wszystkie stacje MOYA są objęte systemem selektywnej zbiórki odpadów – na terenie każdej z nich znajdują się pojemniki do segregacji, które pozwalają na dalsze przetwarzanie surowców.

Segregacji podlegają nie tylko opakowania po dostawach produktów, lecz także odpady żywnościowe

związane z produkcją potraw oraz odpady płynne z myjni i separatorów. Obok recyklingu istniejących materiałów równie ważne jest także systematyczne ograniczanie ich ilości – dlatego we współpracy z naszymi dostawcami intensywnie pracujemy nad zmniejszaniem liczby opakowań, co znacząco redukuje ilość odpadów.



Ekologiczne środki czystości

Wszystkie stacje własne Anwim S.A. wyposażone są w specjalny system monitoringu paliw, który w praktyce wyklucza przypadkowy wyciek paliw do gleby. W przypadku niewielkich wycieków spowodowanych nieuwagą obsługi bądź klientów, na stacjach MOYA stosowane są nowoczesne, ekologiczne środki czystości.

Swoją wysoką skuteczność zawdzięczają one technologii bioremediacji. Jest to unikatowy sposób usuwania zanieczyszczeń powstałych z substancji ropo-

pochodnych za pomocą żywych mikroorganizmów, które rozkładają zanieczyszczenia na neutralny dla środowiska wodór oraz tlen. Tym samym zapobiegają parowaniu pary paliwa i wnikaniu zanieczyszczeń w glebę. Co więcej, dzięki wyjątkowej efektywności pozwalają znacznie skrócić proces czyszczenia, wydawnie redukując zużycie wody. Produkty te zgodne są z europejskimi normami OSHA dotyczącymi bezpieczeństwa i zdrowia w pracy.

Ekologiczne karty paliwowe

Anwim już od ponad dziesięciu lat z sukcesami rozwija program flotowy dla klientów biznesowych – MOYA firma. Najważniejszym jego zadaniem jest umożliwienie użytkownikom optymalizacji kosztów poprzez atrakcyjne rabaty na paliwa oraz uproszczenie procesu rozliczania tankowania poprzez wystawianie zbiorczych faktur. Stosowanie kart MOYA firma ponadto zapewnia pełną kontrolę nad dokonanymi tankowaniami. Ponieważ oczekiwania klientów w zakresie oferowanych na stacjach usług rosną, jednym z dodatkowych rozwiązań w ramach kart paliwowych MOYA firma jest aplikacja mobilna, która umożliwia rozliczanie transakcji bez konieczności użycia fizycznej karty.

Klienci programu MOYA firma z powodów ekologicznych zachęceni są do rezygnacji z fizycznych kart paliwowych na rzecz wirtualnych, natomiast dla bardziej konserwatywnej grupy klientów Anwim przygotował specjalne ekologiczne karty. Zostały one wykonane z materiału pochodzącego z recyklingu.

Jednak to nie wszystko. Dodatek, który został użyty w produkcji tego materiału, przyspiesza ich biodegradację.

Proces biodegradacji materiału, z którego zostały wyprodukowane karty, zachodzi w środowiskach bogatych w mikroby, takich jak biologicznie aktywne składowiska odpadów. Materiał przyciąga mikroby do produktu, pozwalając im kolonizować swoją powierzchnię. Gdy bakterie założą kolonię, wydzielają kwasy rozkładające łańcuch polimeru. Drobnoustroje wykorzystują szkielet węglowy łańcucha polimerowego jako źródło energii i traktują tworzywo jako pożywienie.

Karty wykonane z materiału ekologicznego nie różnią się wyglądem od tych wyprodukowanych ze standardowego tworzywa PVC. Mają też odpowiednią trwałość pozwalającą na użytkowanie przez cały okres ich ważności.





Sadzenie drzew

Projekt odnowienia powierzchni pokłęskowej w nadleśnictwie Runowo zrealizowany został wspólnie z Lasami Państwowymi, które prowadząc gospodarkę leśną, dbają o stan zarządzanych terenów, w tym zachowanie walorów przyrodniczych i krajobrazowych.

Offsetowanie strat jest formą rekompensaty. Działania firmy, które są niezbędne do jej funkcjonowania, ale przyczyniają się do zubożenia środowiska naturalnego, można rekompensować np.: poprzez

odtworzenie naturalnych siedlisk w innym miejscu, wspieranie odnawialnych źródeł energii czy sadzenie drzew.

Sadząc lasy spółka Anwim realizuje działania z zakresu społecznej odpowiedzialności biznesu oraz zrównoważonego rozwoju, a także zachęca pracowników i klientów sieci stacji paliw MOYA do aktywności na rzecz środowiska naturalnego. Akcja jest również rozwinięciem podjętej w Anwim S.A. idei zielonego biura.




Kawa z Caffè MOYA ratuje lasy deszczowe

Wspólnie z organizacją World Land Trust dostawca kawy na stacje MOYA, firma MIKO, wziął pod opiekę najbardziej zagrożone ekosystemy Ameryki Południowej.

2% zysków pochodzących ze sprzedaży każdej tony kawy wraca do środowiska, w którym uprawiana jest kawa. Fundusze te są wykorzystywane do tworzenia i ochrony zróżnicowanych biologicznie obszarów lasów deszczowych. Wspólnie z World Land Trust, Caffè MOYA wzięła pod swoją opiekę najbardziej zagrożone ekosystemy Ameryki Południowej i pomaga im kwitnąć.

Od początku współpracy sieci stacji paliw MOYA z dostawcą kawy, firmą MIKO, klienci MOYA skonsurowali napoje przygotowane z ponad 45 ton ziaren kawy. Oznacza to, że udało się w ten sposób uratować ponad kilometr kwadratowy deszczowych lasów, który zatrzymał niemal 100 ton dwutlenku węgla. Każdy kilogram kawy sprzedany na stacjach MOYA to uratowane 20 m² lasów deszczowych.

Dodatkowo część funduszy została przeznaczona na rezerwaty w Hondurasie i Gwatemali, gdzie pomagamy w ochronie lasów deszczowych i źródeł wody wykorzystywanych przez mieszkańców lokalnych wiosek i hodowców kawy.



**CHROŃMY
NASZĄ
PLANETĘ!**

Podsumowanie

Niemal przez cały okres lat dwutysięcznych mówiło się o cyfrowej transformacji. Firmy każdej branży i każdego sektora zostały postawione przed koniecznością zmiany sposobu funkcjonowania – digitalizacji, a w konsekwencji optymalizacji wszystkich procesów w nich zachodzących. Dzisiaj jesteśmy świadkami transformacji energetycznej, która napędzana jest koniecznością ratowania globalnego klimatu i bardziej lokalnie – otaczającego nas środowiska.

Technologia, która transformację tę umożliwia, jest ciągle udoskonalana i w perspektywie najbliższych dziesięcioleci doprowadzi do znacznego zmniejszenia użycia produktów pochodzących z ropy naftowej i innych paliw kopalnych. Dlatego ambicją Anwim S.A. jest osiągnięcie pozycji lidera pod względem zmian mających na celu umożliwienie transportowi dokonanie realnej transformacji energetycznej.

Władze spółki są świadome zachodzących zmian, dlatego podejmują działania mające na celu umożliwienie transformację energetyczną w transporcie poprzez m.in. produkcję i dystrybucję rozwiązań nisko- i zero emisyjnych. Spółka dąży do tego, aby stać się liderem zmian, wzmacniając w ten sposób swoją pozycję rynkową”. Oprócz tego spółka konsekwentnie rozszerzać będzie pozostałą działalność w zakresie ochrony środowiska naturalnego oraz swojego najbliższego otoczenia, a także będzie przyczyniała się do budowania ogólnego dobrostanu społeczeństwa poprzez działania pomocowe i charytatywne.

Przyszłość jest już dziś!



Zielona transformacja Anwim S.A.



Anwim

Anwim S.A.
ul. Stańczyka 3, 01-237 Warszawa
biuro@anwim.pl
22 496 00 00
www.anwim.pl

